

1-3 沖繩的商業模式 活用通往亞洲的物流網

範例1：出口亞洲的產品 製造據點

沖繩位近亞洲各地，若將生產據點設於沖繩，可降低產品配送至亞洲各地的時間。尤其就航空貨物而言，以24小時皆可運用、通關的那霸機場為樞紐，即可打造國內及亞洲主要機場間的高速物流網，相當具有優勢。

此外，若以沖繩為生產據點，由於屬國內生產，不但可以防止技術外流，同時也能維持符合國內標準的品質管理制度，進而維持MADE IN JAPAN的產品價值。如果採取的商業模式是在亞洲目標市場當地設置生產、販售據點，為了因應外國商業習慣與文化的差異以及品質管理問題，勢必得投入更多成本，反之如果設在日本國內，便可望降低上述成本。



範例2：將維修零件配送至亞洲的庫存據點

維修零件經常需要緊急運送，如果以沖繩為庫存據點，可提高對於緊急情況的應對能力。

此外，相較於以亞洲各地為生產據點、各自分散保存維修零件的模式，以沖繩為庫存中心的集中式庫存具有壓縮庫存、降低成本的優點。



運用位於國際物流據點產業集積地域那霸地區4號棟內的「零件中心」

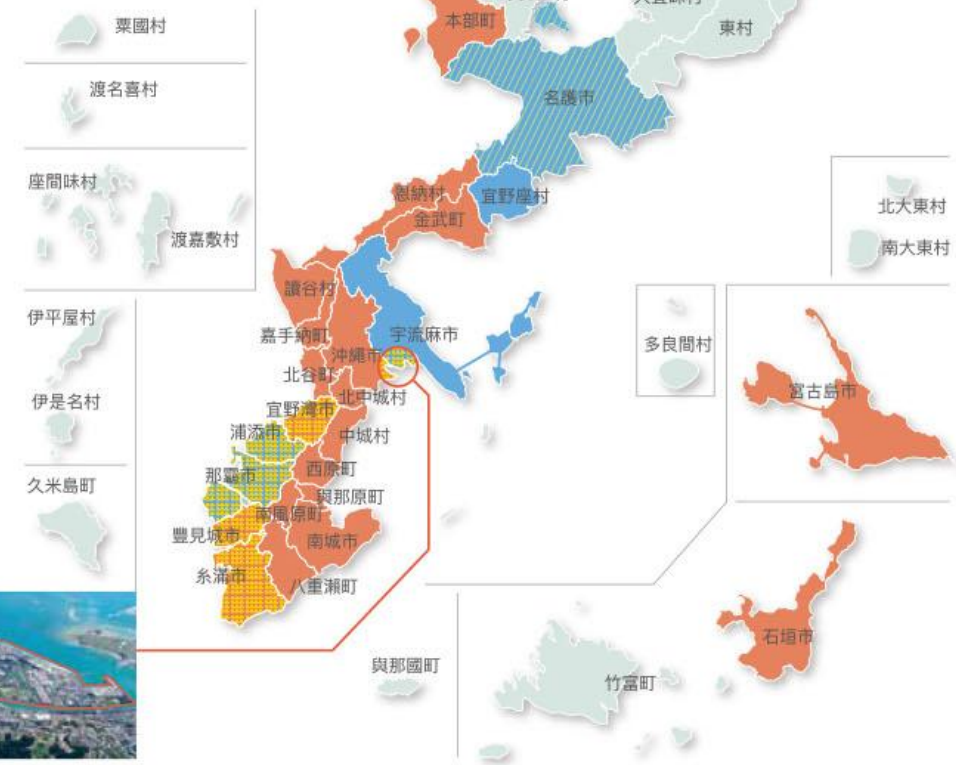


2 經濟特區的租稅優惠

沖繩振興特別措置法下的特區、地域制度

沖繩為來自外縣的企業、經營本地產業的縣內企業建立了各式各樣的制度，包括他縣所無的高額所得扣除額(最高40%)、促進設備投資的特別租稅條例等優惠措施。

- 國際物流據點產業集積地域
- 縣內全域 產業高度化 / 事業革新促進地域
- 信報通信產業振興地域
- 信報通信產業特別地區 + 信報通信產業振興地域
- 經濟金融活性化特別地區



		1 國際物流據點產業集積地域	2 產業高度化、事業革新促進地域	3 信報通信產業振興地域	4 經濟金融活性化特別地區
				信報通信產業特別地區	
國稅 *1	所得扣除	○	-	-	○
	投資稅額扣除	○	○	○	○
	特別抵償	○	○	-	○
天使投資稅制		-	-	-	-
地方稅 *2	事業稅	○	○	○	○
	不動產取得稅	○	○	○	○
	固定資產稅	○	○	○	○
	事業所稅(僅那霸市)	○	○	○	-

*1 國稅特別措施為每年度選擇1項。 *2 事業所稅乃根據地方稅法則第33條實施。除此之外，若中央有減收補貼措施，則縣市町村將按條例採取措施。
*另外尚有觀光地形成促進地域、離島旅遊業等相關特別措施。