

冲绳县不仅对县内企业进行支援,而且还进行县外企业、地方政府以及国外企业的商务配对的支援。此外,日本各地的企业、地方政府还可利用那霸机场充实的国内、国际航线网络,经由冲绳开拓国外市场。

## 日本国内最大级的提前配对型个别洽谈会“冲绳大交易会”

### 世界各国的买方和日本全国的食品供应商在冲绳汇聚一堂

冲绳县以利用冲绳国际物流枢纽将日本各地的特产等出口到国外,扩大销路为目的,举办了国内最大级的个别配对商谈会——“第2届冲绳大交易会”(2015年11月),为182家买方和200家日本供应商牵线搭桥,支援参加的企业开拓市场。



○2015年实绩 ·参加企业 买方182家(国外销路116家、国内销路66家)/供应商200家(县外142家、县内58家)  
·个别洽商(2天)1,929件 ·自由洽商(2天)344件

### 通过官民一体的运营进行全面支援

在“冲绳大交易会”不仅提供洽商平台,而且还提供物流、运输、通关、检疫以及法律方面的知识及洽商后的后续服务等,通过充实的体制支援各商家扩大销路。



### 利用“冲绳大交易会”,开拓国外市场

以“24小时以内将日本的商品摆在香港超市”为标语的香港进口公司从冲绳国际物流枢纽中看到了公司的美好未来,与正在探索“将本公司的商品出口到国外”的京都水果生产者在“冲绳大交易会”上结识,并已开始展开电子商务事业,开拓了海外销路。

今后,可以期待生产者与生产者之间共同合作展开以冲绳国际物流枢纽为据点,将商品出口到国外等的新商务模式。

## 丰富的日本国内和国际航空网络

### 日本国内第4大、可飞往约27个城市,前往海外的航空网络也非常完善

那霸机场的国内航线网络规模为日本国内第4大,可飞往国内约27个城市,同时还可飞往台北、首尔、上海、香港等,拥有着连接以东亚地区为中心的国际航线网络。

由于建设中的第2跑道的完工,有望扩大航线网络。(预计将于2020年3月投入使用)

○那霸机场的航线图



### 仅次于福冈、位列第2的国内航线数量

现在那霸机场的国内航线数,在滑行道为1条的机场之中名列国内第2位。

机场名称	运行时间	路线数量	班/天
羽田	24小时	51	1,132
关西国际	24小时	29	254
新千岁	24小时	29	184
<b>那霸</b>	<b>24小时</b>	<b>27</b>	<b>163</b>
福冈	24小时	27	191
伊丹	7:00~21:00	26	185
鹿儿岛	7:30~21:30	17	82
中部国际	24小时	19	78

资料: (社)全国机场大楼协会“2014年度版 全国航站楼要览”

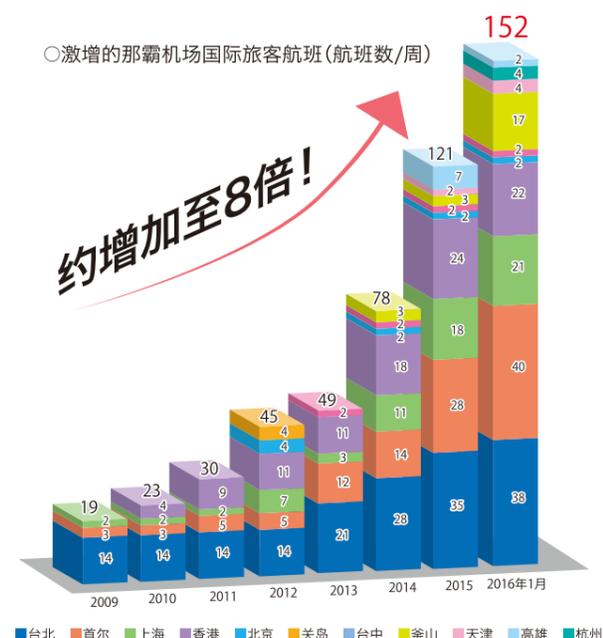
### 也可利用剧增的国际航班

那霸机场的国际航班最近7年之中剧增至8倍,也可利用这些航班运送货物。此外,今后新国际线航站楼完成后,估计航班路线将会更进一步增加,运输能力也会得到更大提高。

○2014年2月建成的那霸机场新国际线旅客航站楼



Copyright 株式会社 CINEMA冲绳



以正在完善中的那霸港-国际集装箱码头为据点,利用有悠久历史并日益进化的港湾服务,将产品通过海上物流从那霸运往东亚以及世界各地,开拓国外市场。在那霸港,为增加外贸货物吞吐量正在进行增设龙门起重机以及完善各种设施等措施。

## 占尽天时地利的国际物流港湾

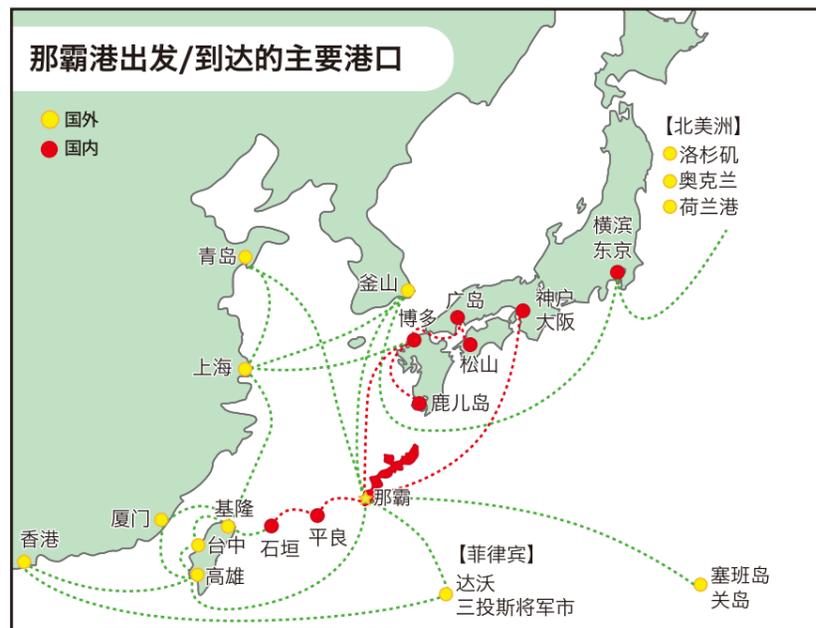
### 追求国际物流港湾功能的那霸港

那霸港作为冲绳县物流和人流的基地港口及海上大门,一直支撑着冲绳县的社会经济。

近年来,冲绳积极建设国际集装箱码头、扩充海上国际集装箱航线、推进国际物流中心计划等,致力于将那霸港建设成为一个物流据点。

### 计划在国际集装箱码头毗邻建设配套的综合物流中心

那霸港国际集装箱码头,距离那霸机场驾车仅10分钟,地理位置优越,是海运搭配空运的物流模式的最佳地点。此外,毗邻码头的地区正在建设多功能大型「综合物流中心」。该中心建成后预计可以吸引更多企业入驻,令那霸港国际、国内物流水平得到进一步提高,通过流通加工产生附加价值等,将那霸港打造成为一个真正的临海型物流产业。



○ 龙门起重机增设的实施  
→ 3号台...2014年7月投入使用  
4号台...2015年5月投入使用



## 利用紧邻亚洲的地理优势的国际航线

那霸港利用与亚洲各国相邻的地理位置,开通了国外的定期航线,确保了稳定的运输航路。此外新增设的面向台湾方面的国际航线,可令那霸将货物运送到世界各国,今后那霸的海上物流将会呈增长趋势。

### 那霸港的外贸定期航线

区分	船舶公司	停泊港 ※ ( ) 停泊港为不定港	船舶种类	总吨数 (国际总吨数)	装载集装箱量 (TEU)	运航回数
北美洲	APL	洛杉矶-奥克兰-荷兰港-横滨-釜山-那霸-青岛-上海-釜山-横滨-洛杉矶 (圣佩德罗)-奥克兰	全集装箱船	64,502	5,108	1/周
中国大陆/台湾	HASCO	上海-基隆-台中-高雄-那霸-上海	全集装箱船	9,954	1,118	1/周
	南西海运	那霸-平良-石垣-基隆-厦门-高雄-那霸	一般货运船	3,409	180	1/周
台湾	琉球海运	博多-鹿儿岛-那霸-平良-石垣-高雄-那霸-鹿儿岛-博多	滚装船	22,600	320 (+245车辆)	1/周
	爱媛海运	高雄-基隆-那霸-志布志-门司-三田尻-中关-松山-广岛-大分-那霸-基隆-高雄	一般货运船	5,403	560	1/周
东南亚/大洋洲	MARIANA EXPRESS LINES	香港-南沙-高雄-那霸-关岛-塞班(雅浦岛)-科罗尔-宿雾-三投斯将军市-达沃-香港	全集装箱船	16,162	449	1/周
	FRESH CARRIERS	达沃(菲律宾)-那霸-(博多)-(神户)-达沃(菲律宾)	冷冻集装箱	9,340	128	1/2周

※截至2016年3月

### 加强国际物流功能的措施

那霸港以“开通国外-那霸航线、提高海上服务”“增加货运吞吐量、减少物流成本”为目标,实施“促进增加那霸港出口货运的业务”。本业务以集装箱为单位的新规商家以及大宗出口货主为对象实施了关于成本的社会实验,并对如何降低物流成本、改善运输系统等进行了探讨。

○以出口商为对象的社会实验



### 对部分运输费进行支援

在此业务的社会实验中,以新规的从那霸港出口集装箱的商家,以及已从那霸港出口,且出口量比去年增加,或有少量混载货物的商家为对象,事务局(那霸港管理组合)实施对其部分运输费进行支援的措施。 【咨询处】:那霸港管理组合企划建设部企划室 098-868-4544

### 扩大以那霸港为据点的进出口集装箱的运输业务

#### 因琉球海运与MOL JAPAN的业务合作而新设的国际航线

2014年12月,冲绳县内规模最大的海运业“琉球海运”和“商船三井”,签订了以那霸港为据点扩大进出口集装箱运输网络的业务合作。在台湾高雄港将琉球海运的台湾航线和商船三井的全球性集装箱网络连接起来,实现了将货物从高雄发送到世界各地的运输服务。



#### 南西海运的台湾航线活性化实施以及新服务的展开

2014年夏天,南西海运新设了冲绳-高雄航线。并随着货物量的增加,导入了新船只。还与台湾大船舶公司“万海航运”签订了业务合作,开始了以高雄港为主中继据点的转运服务。万海航运已将台湾与世界各地的主要港口连接,因此可以预测南西海运可以利用这些航线进一步扩大运输量。

