

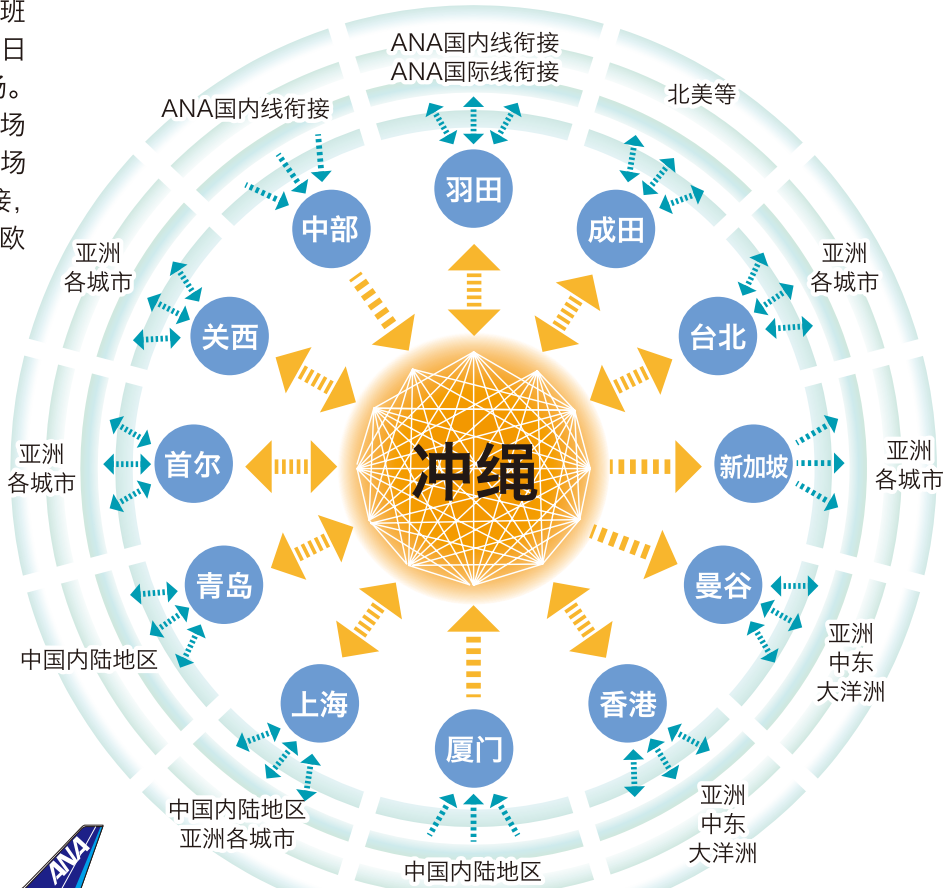
冲绳国际物流枢纽的优势

冲绳除了地处不断发展的东亚地区中心,具有地理优越性外,那霸机场更实现了24小时全天运营。上述优势加上丰富的国内航线和国际航线网络,可切实满足未来商务的物流需求。

连接日本与亚洲主要城市的网络

以那霸机场为基点,连接日本与亚洲的主要市场

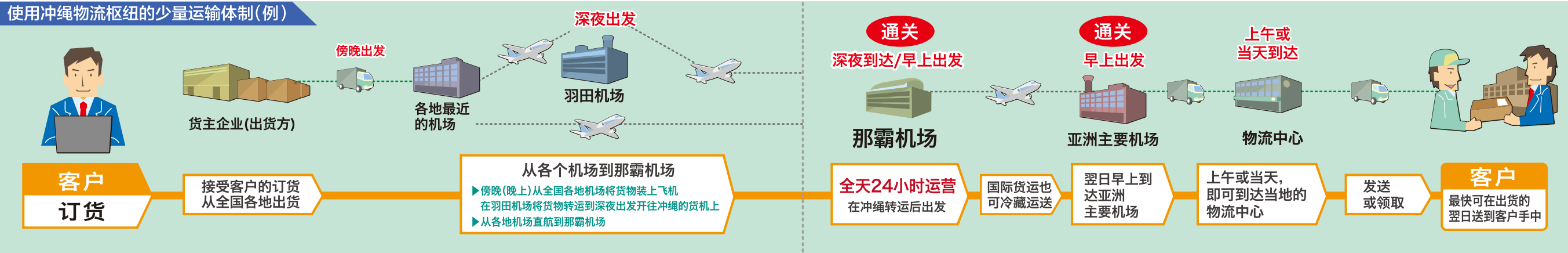
那霸机场为基点,每周有6班货物专机(B767F)分别前往日本国内4个机场和海外8个机场。而利用那霸机场及羽田机场国内客运网络与日本国内各机场以及国内外主要机场相互衔接,从而也能实现迅速向北美及欧洲运输货物。



令货物最快在翌日即可从日本各地发送到亚洲主要城市

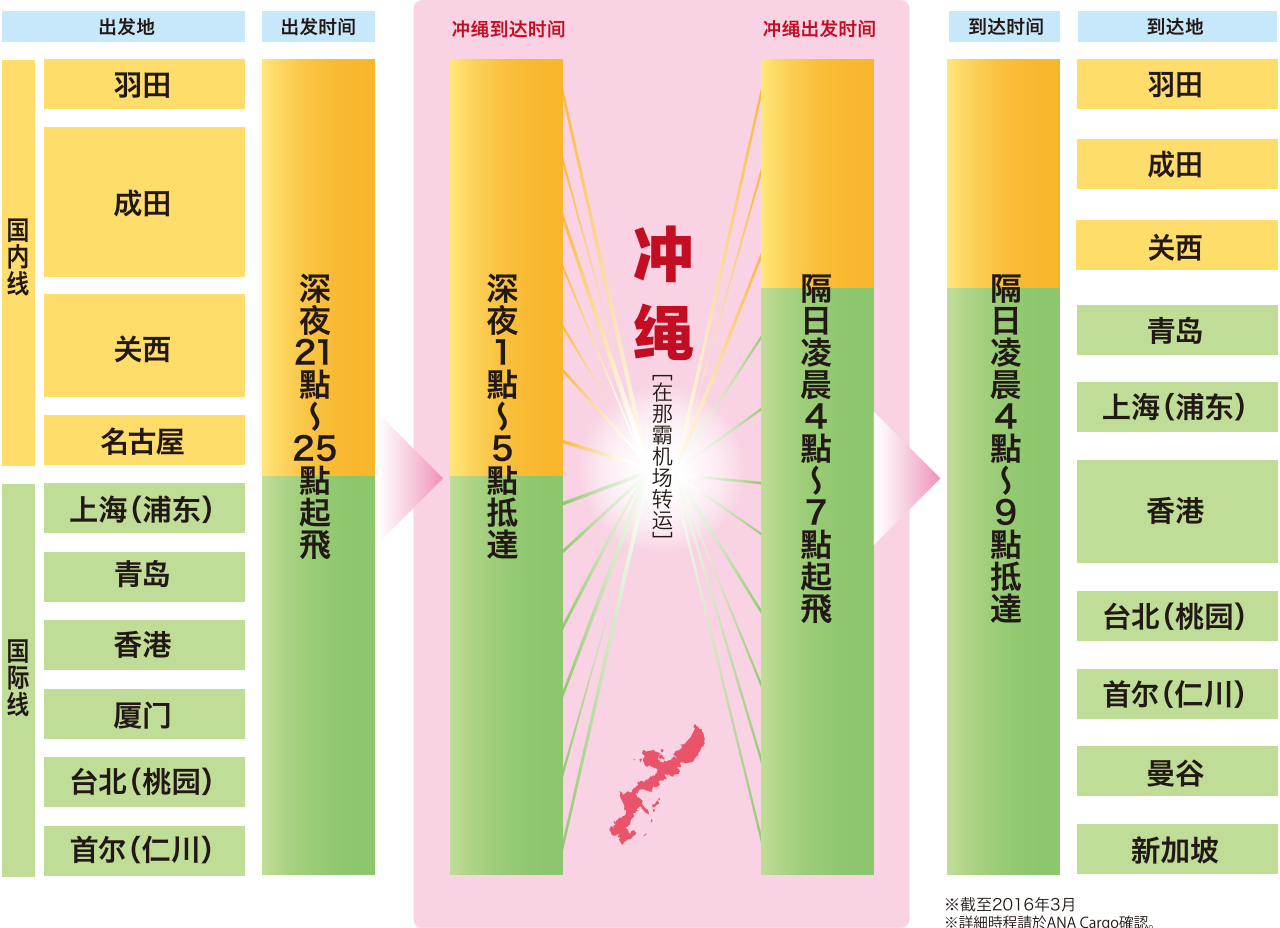
有效利用集“航空货运网络”、“24小时通关体制”、“高附加价值功能”于一体的冲绳国际物流枢纽,可令到亚洲各地的翌日发送得以实现。

使用冲绳物流枢纽的少量运输体制(例)



实现深夜出发、翌日早上到达的高效物流

因冲绳国际物流枢纽为24小时营业,因此深夜从包括日本在内的亚洲主要城市送货后,经由冲绳国际物流枢纽,可以实现在翌日早上即可到达目的地的“高效物流”。



以冲绳为据点的库存模式

将工业产品等零部件集中在冲绳，利用冲绳国际物流枢纽深夜货机和24小时通关体制等优势，实现高效运送，其运送速度与在各国拥有库存相比毫不逊色。此外，在冲绳设置据点，还可压缩库存以达到削减成本，并可通过有效利用保税制度，建构合理的库存管理和新商务模式。

冲绳的集中式库存及高效运送

■发往亚洲各地的备用零件库存据

对于需要紧急运送的备用零件，通过在冲绳设置库存据点，可提高紧急对应能力。

此外，对于在亚洲各地都拥有生产据点，分散管理备用零件库存的企业来说，通过将这些零件集中到冲绳进行统一管理，还可以压缩库存和削减成本等。

国际物流中心4号楼



由冲绳雅玛多运输运营的“零件中心”

○冲绳的集中式库存



○从冲绳到各地的高效运送



此外，还合适以下商务模式

■电子机器等的检测、维修据点

将维修据点设置在国际物流特区(国际物流据点产业集聚区)内，将其作为亚洲的备用中心使用，当电子机器、精密机器等出现故障时，可在保税状态下进行维修和加工业务。

这是因为冲绳有在4小时之内即可到达亚洲主要城市的地理优势，所以才可以实现缩短从维修受理到重新发送的时间，可令客户对应能力得以提高。



■面向亚洲的邮购业务、电子商务的商品库存据点

将发送到亚洲各城市的库存中心设置于冲绳，可对客户订购的货物进行及时发送。

此外，除了可将冲绳作为库存和保管功能的据点使用之外，还可以作为包装业务、呼叫中心的订购业务等的综合电子商务据点利用。

冲绳亚洲电子商务中心

- ① 库存保管、管理
- ② 订购处理
- ③ 包装、流通加工
- ④ WEB刊载照片摄影
- ⑤ WEB网站制作管理
- ⑥ 呼叫中心

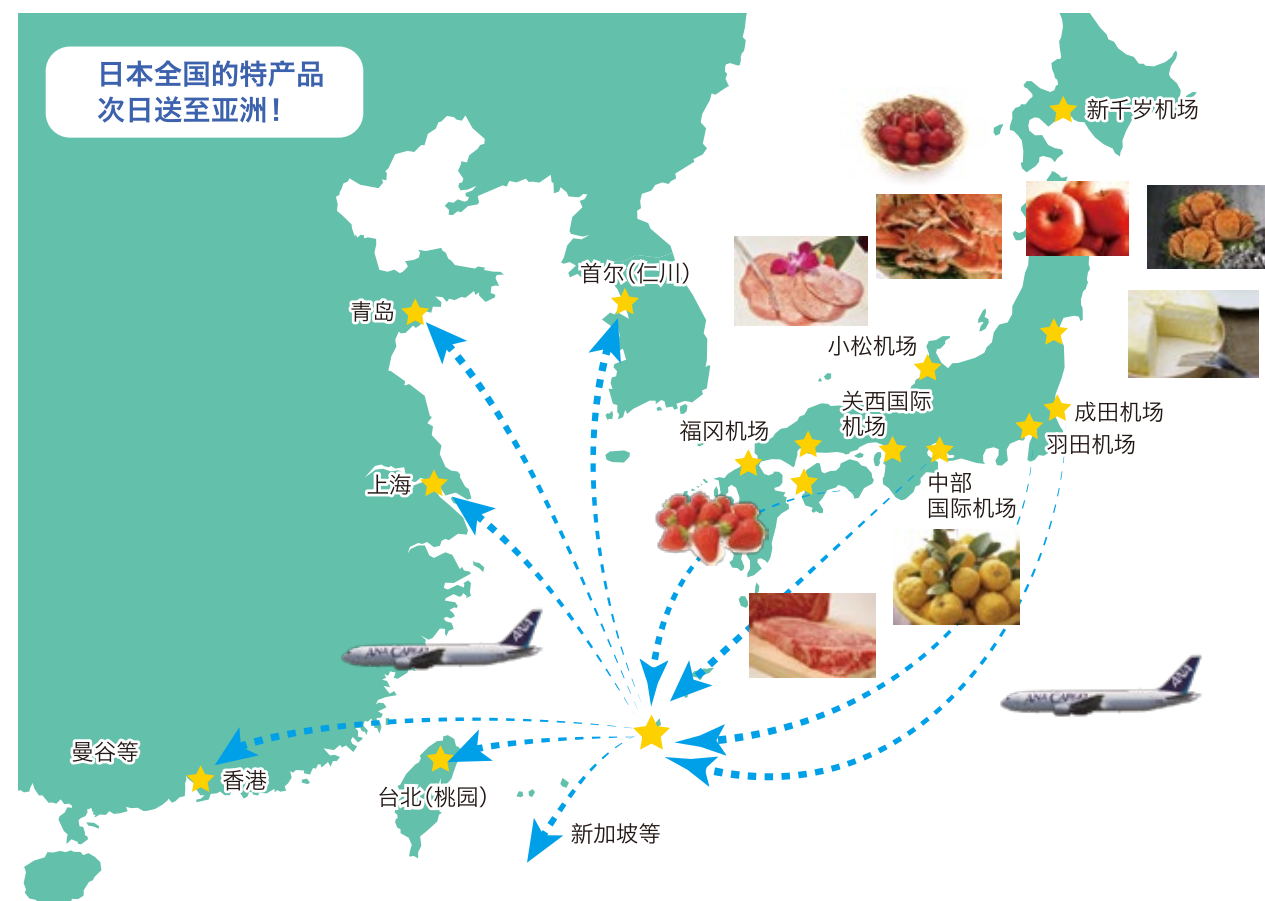


冲绳县积极与各地合作,利用冲绳国际物流枢纽的物流功能将日本各地的特产经由冲绳出口到亚洲,致力于将冲绳打造成日本特产的流通据点。

日本特产流通据点化的推进

■保持新鲜状态,将日本全国的特产品送到海外

在经济持续发展、收入水平不断提高的亚洲各国,其饮食需求也呈现多方面扩大的趋势。海外进口的食品也大幅增加,其中对于放心安全的日本食品的关注和需求也正逐渐增加。冲绳国际物流枢纽确保特产品的高附加价值和新鲜状态,将日本全国的特产品送到海外。

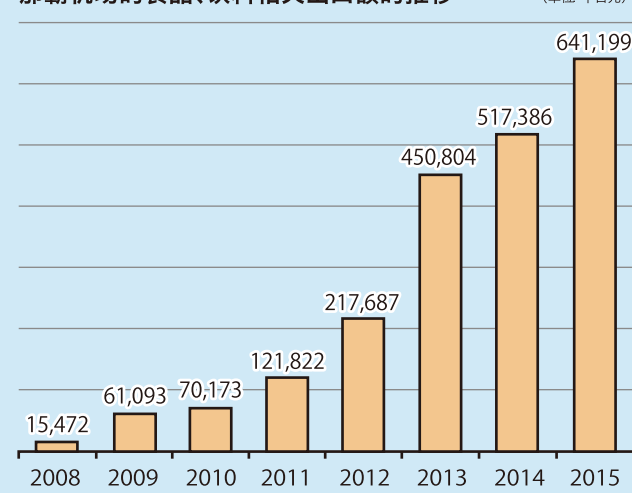


■逐年增加的农水产品的运输实绩 在航空运输方面具有优势的 冲绳国际物流枢纽

自2009年10月国际物流枢纽业务开始以来,那霸机场经办的食品出口额一直呈逐年增长的趋势。特别是2014年仅草莓出口量就高达约16吨,是去年的16倍左右。

就日本全国来说,由于国家及地方政府都积极采取扩大出口的战略等,因而使农水产品的航空运输量也得到了增加。今后,可以预测到能及时向亚洲地区发送货物的冲绳国际物流枢纽将会得到更加关注,并且到经由冲绳出口的食品量也会成增长趋势。

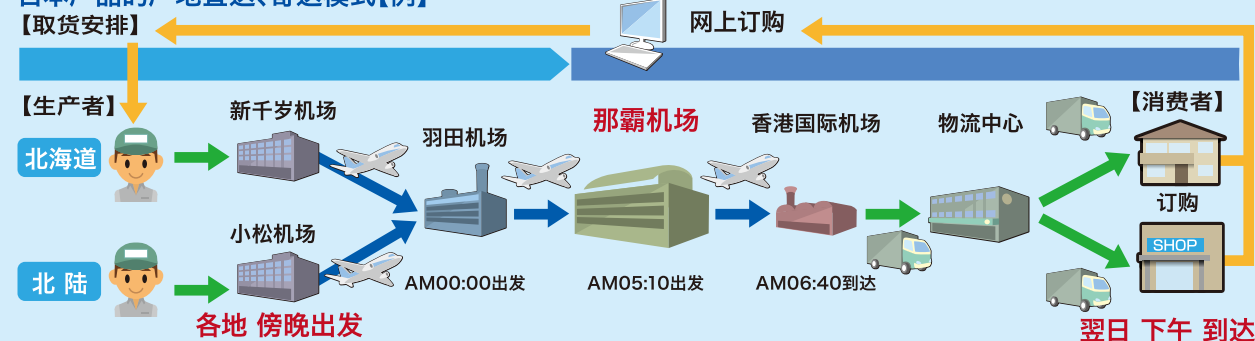
那霸机场的食品、饮料相关出口额的推移 (单位:千日元)



具有发展前途的特产流通据点

■有效利用电子商务及冲绳国际物流枢纽的优势扩大销路

日本产品的产地直送、寄送模式【例】



例如,将各地特产互相搭配,可提高商品的竞争力!



日本螃蟹对比试吃组合装



品味时令新鲜、应季水果礼盒套装

有效利用冲绳国际物流枢纽的运输,可实现与其他区域特产的搭配,将高附加值的商品送到亚洲各国的餐桌上。

■青森县“A!Premium”的利用事例

青森县与雅玛多运输公司合作,构建了发往国内外的新型物流服务“A!Premium”。灵活运用冲绳国际物流枢纽将货物发往海外,实现了青森至亚洲最短翌日可达的配送服务。

该服务作为新型出口手段之一,受到了青森县内供应商们的好评,主要被用于生鲜产品的出口。

特别是鲜鱼和活贝类产品,在香港的高级日本料理连锁餐厅中,以其新鲜和美味受到了很高的评价。此外,这些产品参加了展览会并提高了自身知名度,获得了当地消费者们极高的好评。

此外,冲绳县通过与青森县共同举行“A!Premium”出口商讨会等活动,正强化合作,积极开展各种工作,以谋求通过使用冲绳国际物流枢纽扩大日本农水产品的出口。

○“A!Premium”海外运输服务



低温分拣室(ANA冲绳货运枢纽内)

※关于“A!Premium”的详情请前往此处⇒<http://www.a-pre.jp/>

■三重县“县产品出口支援事业”的利用事例

三重县从2015年11月开始,使用冲绳国际物流枢纽,开始了对三重县产品海外出口的国内运送费用的支援事业。

该政策针对使用冲绳国际物流枢纽的企业,提供三重县内至那霸机场为止的部分国内运费补助。到达那霸机场后利用冲绳县的事业“航空集装箱空位确保事业”以谋求节省运费,其目的是将三重县的产品输送至亚洲市场,帮助县内的中小企业、小规模企业的国际化发展,促进销售渠道的扩大。

利用本事业以及发送准备时间短的优点,鲜活伊势虾、真鲷等水产品和新鲜的农产品等三重县产品有望进一步扩大出口。

○事业示意

