

由那霸駛向世界各國、提昇國際競爭力的海上物流

以正在完善中的那霸港—國際貨櫃碼頭為據點，利用擁有悠久歷史并日益改善的港灣服務，讓海上物流由那霸開拓到東亞以及全世界。那霸港，為增加外貿活物量正進行增設高架起重機、完善各種設施等措施。

活用優越地理位置的國際物流港灣

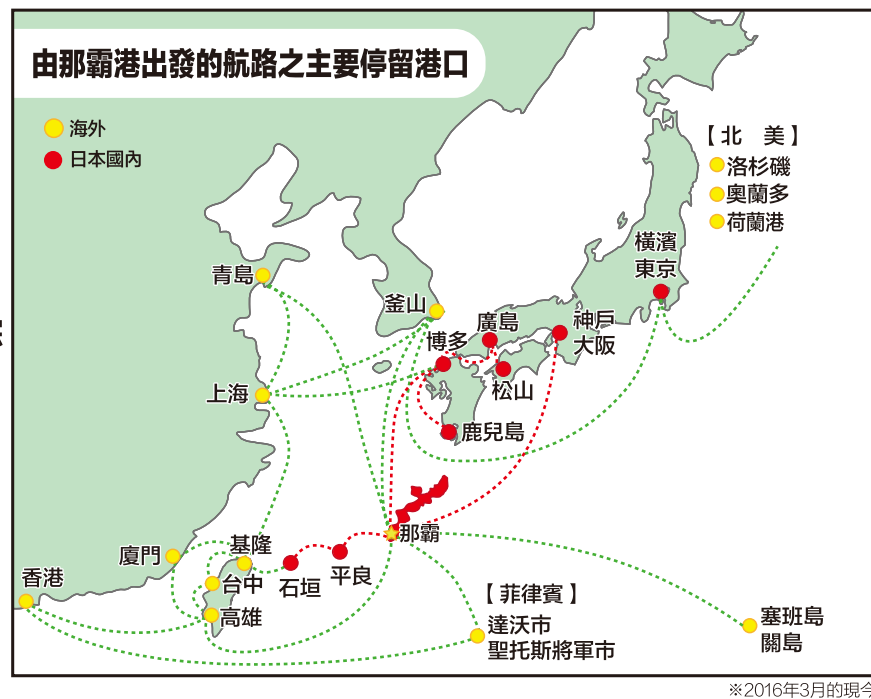
以充實國際物流港灣機能為目標的那霸港

那霸港作為沖繩縣的物流人流的據點港口，及海洋的大門，一直以來支持著沖繩縣的社會經濟。

而現在藉由整備國際貨櫃碼頭、擴充國際海上貨櫃航路，以及整備綜合物流中心，正朝向形成物流據點的目標邁進。

國際貨櫃碼頭相鄰接的綜合物流中心之整建計畫

那霸港國際貨櫃碼頭位處良好地段，開車前往那霸機場僅約10分鐘，對於結合了海上運輸、航空運輸的物流模式而言是最合適的地點。並且鄰接碼頭處推動了大型且高機能的「綜合物流中心」的整備案，而該中心方面，藉由國際、國內物流的高度化及流通加工等因素，將能夠招攬可創造附加價值的企業加入，已經可以預見一個真正的臨海型物流產業即將形成。



○ 實行增設高架起重機
⇒ 3號機...2014年7月啟用
4號機...2015年5月啟用



高架起重機
高架起重機整備計畫
(3號機、4號機)

冷凍貨櫃電源設備整備計畫

綜合物流中心整備計畫
第1期預定地(2.6ha)

綜合物流中心整備計畫
第2期預定地(3.0ha)

綜合物流中心整備計畫
第3期預定地(2.2ha)



○ 那霸港綜合物流中心的整備
⇒ 第1期預定地預計於2017年完成

○ 實施冷凍貨櫃電源設備的增設
(自60座增設40座后到100座)
⇒ 已於2014年完成



活用地處接近亞洲的地理位置之國際航路

那霸港因活用其地處接近亞洲之地理位置，已確立國外之定期航線和安定的輸送路徑。另外針對台灣，將新設經由那霸向世界各國進行運輸的國際航線，擴大海上物流的趨勢正在進行中。

那霸港的國外貿易定期航線

分類	船運公司	停留港口 ※() 不定期停留之港口	船種	總噸數 (國際噸數)	貨櫃裝載量 (TEU)	航運次數
北美	APL	洛杉磯-奧克蘭-荷蘭港-橫濱-釜山-那霸-青島-上海-釜山-洛杉磯(聖派卓)-奧克蘭	全貨櫃船	64,502	5,108	1/週
中國台灣	HASCO	上海-基隆-台中-高雄-那霸-上海	全貨櫃船	9,954	1,118	1/週
	南西海運	那霸-平良-石垣-基隆-廈門-高雄-那霸	一般貨運船	3,409	180	1/週
台灣	琉球海運	博多-鹿兒島-那霸-平良-石垣-高雄-那霸-鹿兒島-博多	RORO船	22,600	320 (+車輛245台)	1/週
	愛媛 OCEAN LINE	高雄-基隆-那霸-志布志-門司-三田尻中關-松山-廣島-大分-那霸-基隆-高雄	全貨櫃船	5,403	560	1/週
東南亞大洋洲	MARIANA EXPRESS LINES	香港-南沙-高雄-那霸-關島-塞班島(雅浦島) 柯羅-宿霧-三投斯將軍市-達沃-香港	全貨櫃船	16,162	449	1/週
	FRESH CARRIERS	達沃市(菲律賓)-那霸(博多)-(神戶)-達沃市(菲律賓)	冷凍貨櫃	9,340	128	1/2週

※2016年3月的現今

為強化國際物流機能的措施

那霸港以「開設海外-那霸新航線等以增進海上服務」「增加貨物量、降低物流成本」為目標，執行『促進那霸港出口貨物增加計畫』。本計畫以貨櫃為單位，以新的出口和貨物出口增加的出口廠商為對象來進行社會實驗、檢證成本、進行降低物流成本及運輸系統之改善等檢討事宜。

支援部分運輸費用

於本計畫的社會實驗中，以從那霸港出口的新貨櫃貨物、或早先即開始於那霸港出口、與去年度比較增加部分的貨櫃貨物、少量混載貨物為對象的運輸費用之一部分由事務局(那霸港管理組合)支援支付。【洽詢方法】：那霸港管理組合企劃建設部企劃室 098-868-4544

○ 出口廠商為對象的社會實驗



增加以那霸港為據點進行進出口的貨櫃運輸

由琉球海運和MOL JAPAN間的業務合作所開設的新國際航線

2014年12月，沖繩縣內最大規模的海運業者「琉球海運」與「商船三井」以增加以那霸港為據點進行進出口的貨櫃運輸為目標進行業務合作。琉球海運的台灣航線與商船三井的世界級貨櫃運輸網路於台灣的高雄港進行承接，使從高雄拓展至世界各國之運輸服務成為可能。



南西海運計畫活化台灣航線與展開新服務

南西海運於2014年夏天新設沖繩和台灣高雄的航線。配合貨物量的增加投入新船。另外更與台灣大型商社「萬海航運」進行業務合作，以高雄港為主要據點之轉載(Tanship)服務也正式啟航。萬海航運與台灣及世界各國的主要港口有所聯結，可期待活用該社之航線來增加進出口的数量。

