

冲绳县东京事务所
邮编102-0093 东京都千代田区平河町2丁目6-3
都道府县会馆10楼
TEL.03-5212-9087 FAX.03-5212-9086

冲绳县大阪事务所
邮编530-0001 大阪府大阪市北区梅田1丁目1-3-2100
大阪站前第3大厦 21楼
TEL.06-6344-6828 FAX.06-6346-1784

冲绳县名古屋信息中心
邮编460-0008 爱知县名古屋市中区荣4-1-1
中部日本大厦4楼
TEL.052-263-3618 FAX.052-263-3619

冲绳县北京事务所
北京市朝阳区东三环北路3号北京幸福大厦B座619室
TEL.+86-10-6466-8679 FAX.+86-10-6466-6603

冲绳县上海事务所
上海市黄浦区汉口路398号 华盛大厦1603B室
TEL.+86-21-6351-0231 FAX.+86-21-6350-7369

冲縄県香港事務所
Unit 1211,12/F,Prosperity Millennia Plaza,663 King's
Road,North Point,HK
香港北角英皇道663号鸿富产业千禧广场12楼1211室
TEL.+852-2968-1006 FAX.+852-2968-1003

冲绳县台北事务所
台北市中山区松江路148号4楼E室
TEL.+886-2-2521-0376 FAX.+886-2-2542-7075

冲绳县新加坡事务所
1 North Bridge Road #22-09
High Street Centre Singapore 17094
TEL.+65-6694-6408 FAX.+65-6694-5442

冲绳县 工商劳动部 亚洲经济战略科
TEL.098-866-2340 FAX.098-866-2526

冲绳县 工商劳动部 企业落户推进科
TEL.098-866-2770 FAX.098-866-2846

邮编900-8570 冲绳县那霸市泉崎1-2-2 县厅大楼8F

■“冲绳国际物流枢纽· OKINAWA Bridging Asia”
<http://www.jpn-okinawa.com>

■“经济特区冲绳”
<http://www.pref.okinawa.jp/site/shoko/seisaku/kikaku/keizaitokku.html>



实现亚洲主要城市间的最快物流

冲绳国际物流枢纽

CONTENTS

History

成为21世纪的万国津梁	01
作为物流据点的冲绳	02

Logistics

连接日本与亚洲的桥梁-国际物流据点的构建	03
冲绳国际物流枢纽的优势	05
以冲绳为据点的库存模式	07
将日本各地的特产从冲绳运往亚洲市场	09
实现商务配对的人力资源及航线网络	11
从那霸走向世界 提高国际竞争力的海上物流	13

Support

日本唯一的国际物流特区（国际物流据点产业集聚区）	15
充实的支援制度及正在完善中的基础设施	17

成为21世纪的万国津梁

■冲绳将成为连接日本与亚洲的桥梁

冲绳自古便与亚洲各国进行贸易和中转贸易，承担着万国津梁（=连接世界的桥梁）的重任，并繁荣起来。随着亚洲经济的不断发展，冲绳的地理优越性现在再次受到世人的瞩目。

现在冲绳县的舞台已经从海洋扩展到了天空，将充分运用地处东亚中心的地理优越性，不仅为冲绳，更希望为全日本和亚洲的发展作出贡献，朝着“21世纪的万国津梁”这一目标而努力奋斗。

○万国津梁钟（铸造于15世纪，曾悬挂在首里城正殿）



■冲绳县概要

I. 自然

面积 约2,281km²（全国排名第44位）
[冲绳本岛的18.3%为美军基地]
地势 地域辽阔，东西长约1,000km，南北长约400km 共有160座岛屿（有人居住的岛屿为49座）
年平均气温 23℃（因属于亚热带海洋性气候一年四季都很温暖，而且几乎没有超过35℃的酷热天）

II. 人口

人口 约142万人（2014年）
[约80%的人口集中在冲绳本岛的中南地区（470km²：约20%）]
出生率 1.90人（全国排名第1位）
少儿人口比率 17.6%（全国排名第1位）
人口增长率 0.4%（全国排名第2位）
（参考：第1位为东京都）

III. 产业

年游客量 约780万人次（2015年）
产业结构及其生产总值 第一产业1.6%、第二产业12.3%、第三产业85.9%
经济增长率预测 1.07%
（日本排名第1位）
2007年~2020年
实际经济增长率预测
[日本经济研究中心]

History

作为物流据点的冲绳

OKINAWA
Bridging Asia

■位于东亚中心的地理优越性 ~20亿人巨大市场的中心~



让冲绳成为“国际物流据点”是冲绳县在继“旅游休闲度假产业”、“信息通信相关产业”之后，提出的作为第三支柱的新主导产业，在这一目标下，官民一体共同努力将冲绳构建成为一个国际物流据点，不仅为冲绳，而且为日本与亚洲的发展做出贡献，努力让冲绳成为“连接21世纪的世界桥梁”。

冲绳新主导产业的培养及现状

第一支柱 旅游休闲度假产业

其目标为：构建与冲绳丰富多彩的自然环境共生的生态度假岛屿，积极利用历史文化以及运动项目等魅力资源，开展多样的冲绳原创旅游项目（高附加价值型旅游），与此同时，完善基础设施，营造出安全、安心、舒适的旅游环境，让“冲绳旅游品牌”走向世界，并被世界认可，成为世界一流的旅游休闲度地。

- 游客人数约780万人次(2015年)
比1972年增加了14倍
- 旅游收入约5,342亿日元(2014年)
比1972年增加了16倍



第二支柱 信息通信相关产业

我县位于东亚的中心，且县内有丰富的年轻劳动力等，利用这些优势努力将我县打造成为一个连接日本与亚洲的国际信息通信据点“IT之桥”，以冲绳IT津梁公园为中心，积极从国内外招商引资，促进企业落户，努力使县内落户企业高度化和多样化，重视人才培养与人才确保、完善信息通信的基础设施等。

- 进入到冲绳的企业346家(2014年度)
- 其新规雇用人数25,912人(2014年度)



第三支柱 构建国际物流据点

随着那霸机场的航空物流功能的扩充等，本县作为东亚地区的中继据点，其国际物流功能也将会得以提高，利用此物流功能，积极开展和推动新商务-构建临空、临港型产业集聚地，使其成为以那霸机场、那霸港为中心的国际物流据点。以此实现让那霸成为连接世界的桥梁，并促进县内企业打入国际市场、扩大出口等，建构自立型经济体制，让那霸的经济能在持续高度发展的亚洲经济洪流之中处于一席之地。

那霸机场的国际货物吞吐量

- 约17万7千吨
(比2008年增加了100倍)
- 继成田机场、羽田机场、关西机场之后，
位居国内第4位 (2015年)

积极构建冲绳县的国际物流据点

第一阶段

- ANA国际货物枢纽的开始【2009年10月】
- 国际物流特区(国际物流据点产业集聚地)的创立【2012年4月】
- 物流中心等的企业入驻基础设施的完善
- 冲绳县产品的出口扩大



第二阶段 【现在】

- 航空、海运航线的增加
ANA国际货运枢纽的航线网络从创立时的8航线增加到12航线，而海运方面也新增设了亚洲区内的航线。
- 国际物流特区的扩大
将只限定部分区域的国际物流特区扩大到那霸、浦添、丰见城、宜野湾、糸满市全区以及中城湾港新港地区。
- 全国特产品流通据点化的推进
经由冲绳，最快可在翌日将日本全国的特产品在新鲜的状态下运送到亚洲各地。
- 货运代理公司的物流据点
在那霸机场的旁边，打造以国际货运业务为主的物流中心。
- 电子商务、邮购业务的商品库存中心
在冲绳设立电子商务、网络购物的商品库存中心，可快速对应国内外顾客的订购。
- 紧急零件对应中心
利用深夜货运及24小时通关体制，可运营面向亚洲的紧急零件对应中心。



第三阶段

- 建构流通、保管、展示、3PL等的据点
- 建构跨国厂家的物流据点
- 增设那霸机场第2滑行道
- 随着航空、海运企业的发展，进一步扩大航空、海运网络

